

Проблемы даже у надежных дизельных двигателей случаются, ведь ничто не совершенно. Иногда случается что двигатель начинает дымить. По цвету дыма можно понять, какая именно неисправность произошла. Сейчас мы дадим краткий обзор этого.

Дымность дизельного двигателя автомобиля всегда возникает из-за неполного сгорания топлива. Почему это происходит? Из-за неисправности самого двигателя или впрыска, а так же качества дизтоплива. Поэтому советуем, что бы это не случилось, всегда покупать дизельное топливо от лучших производителей России.

Чёрный дым дизельного двигателя



Дым от дизельного двигателя можно заметить не сразу, но чем сильнее неисправность, тем лучше вы видите его цвет. Итак, вы заметили черный угольный цвет. Это сигнализирует о:

- слишком большом впрыскивании топлива;
- слишком раннее впрыскивание;
- неподходящее топливо;
- форсунки износились;
- чем-то забита выхлопная труба.

Если вы заметили дым дизельного двигателя, но продолжаете пользоваться машиной, то не волнуйтесь, движок останется цел. Но вот в большой вероятностью обгорят поршни, разрушаться форсунки и перемычки. А вот

ремонт будет уже не простой и дорогой. Впрочем, если вы сели в салон и резко нажали на педаль газа, то небольшое число дыма не является отклонением от нормы. Но постоянное дымление повод заглянуть в мастерскую.

Белый дым в дизельном двигателе



Белый дым в дизельном двигателе первый признак того, что топливо стало конденсироваться. Чаще всего появление белого дыма является следствием утечки охлаждающей жидкости в выхлопной системе двигателя, в головке цилиндров или внутри прокладки головки цилиндров. Но может образовываться и в случаях когда:

- не работают свечи пускового подогрева;
- низкая компрессия в цилиндрах;
- низкая рабочая температура;
- неисправны форсунки;
- слишком малое опережение впрыскивания;
- утечка воды;
- неисправна система пуска холодного двигателя.

Нередко белому дыму сопутствует едкий запах солянки. Это знак того, что топливо не сгорело в цилиндре, а попало на горячие части двигателя и испарилось с них. Как правило это происходит из-за неисправности

топливоподающей аппаратуры, поздним углом опережения впрыска либо отказом в работе одного из цилиндров. Эксплуатация двигателя в этом случае недопустима, так как это может привести к дальнейшим, более серьезным повреждениям двигателя. В этом случае ремонт дизеля будет необходим.

Сизый дым в дизельном двигателе



Главными причинами появления голубого дыма являются:

- слишком малое опережение впрыскивания;
- неисправность форсунок;
- высокий расход масла;
- низкая рабочая температура;
- низкое качество топлива;
- утечка масла из турбонагнетателя.

В целом, некоторое время с такой неисправностью машина способно прослужить, но в конечном счете это ведет только в дорогому ремонту.

Наш совет: лучше сразу позаботиться, что бы у вас было качественное топливо.

Просто позвоните по телефонам и закажите его с доставкой по Москве и области: + 7 (495) 508 53 15, или +7 (985) 225 36 37.