



Нередко приходится слышать вопрос «А можно ли дизельный двигатель заправить соляркой?». Ведь это топливо, и как почти все их виды, из нефти. Давайте внимательно посмотрим, чем же дизельное топливо отличается от солярки.

## Что такое дизельное топливо?

Оно получается из керосиново-газойлевых фракций при прямой перегонки нефти. Основной показатель тут – цетановое число Л-45. Возгорание ДТ происходит не выше температуры 70 градусов по Цельсию. Используется для двигателей с высокими оборотами в железнодорожном транспорте, [авиационном](#), водном и сельскохозяйственной технике.

Цетановое число численно равно объёмной доле цетана ( $C_{16}H_{34}$ , гексадекана), цетановое число которого принимается за 100, в смеси с а-метилнафталином (цетановое число которого, в свою очередь, равно 0). Когда дизельное топливо характеризуется такой же воспламеняемостью, определённой на опытном двигателе (ASTM D 613, EN 5165, ISO 5165, ГОСТ 3122), что и модельная смесь этих двух углеводородов, цетановое число данного топлива считается равным % доли цетана в этой смеси. Чем оно

больше, тем лучше воспламеняемость смеси при сжатии.

## Что такое солярное масло?

Солярное масло, или что нам привычнее называть «соляра». Это продукт прямого перегона нефти, который прошел обработку щелочью. Основное назначение, это использование в двигателях с малыми оборотами. Этот продукт имеет вязкость 5 — 9 мм<sup>2</sup>/с и температуру кипения около от 240 до 400°С.

## Основные отличия дизеля от солярки

Итак, солярное масло применяют для тихоходных машин, например тракторов, а [дизельное топливо](#) для скоростных двигателей, как самолеты. И основные физические характеристики у них разнятся.

В своем составе дизельное топливо содержит углеводороды, которые имеют температуру кипения от 180 до 350°С. После определенной очистки и добавления разного рода присадок, эти продукты перегонки нефти приобретают вязкость 2 — 4,5 мм<sup>2</sup>/с.

В свою очередь, «соляровое масло», (солярка)», представляет собой фракцию нефти, с вязкостью 5 — 9 мм<sup>2</sup>/с. и температурой кипения от 240 до 400°С.

Подводя итоги, можем сделать вывод, что «солярка» и «дизельное топливо» — это два совершенно разных понятия. Использование «соляра» в современных автомобильных двигателях недопустимо. В противном случае вы испортите двигатель, и его ремонт выйдет в немалую сумму.